

**PROPOSICIÓN No 027**  
(Del 20 de junio de 2025)

El Concejo Municipal en su sesión de la fecha, fundados en el artículo 83 de la ley 136 de 1994 y

**CONSIDERANDO:**

Que el transporte público es un elemento clave del desarrollo urbano sostenible, al garantizar la movilidad segura, económica y ambientalmente responsable de la ciudadanía y que el SIVA fue concebido como una alternativa moderna y eficiente para reducir la congestión vehicular, mejorar la conectividad urbana y promover la equidad social en el acceso al transporte.

Que el Concejo Municipal de Valledupar, en ejercicio de sus funciones de control político, ha evidenciado una profunda crisis financiera en el SIVA debido a la baja utilización del sistema, con una caída del 80% en la demanda diaria de pasajeros, lo que compromete su sostenibilidad operativa y la continuidad del servicio. Que esta situación ha derivado en un desequilibrio económico que pone en riesgo la inversión pública realizada en el sistema y afecta negativamente la calidad del servicio ofrecido a los ciudadanos.

La competencia desleal del transporte informal ha sido identificada como uno de los principales factores que han afectado la viabilidad del SIVA, transportando de manera informal y sin regulación a más de 100.000 personas diariamente, puesto que la falta de acciones contundentes por parte de las autoridades de tránsito ha permitido la expansión de esta modalidad, afectando no solo la sostenibilidad del sistema, sino también la seguridad vial, la legalidad y el orden urbano.

Que con la reciente designación del señor Jaime Andrés González Mejía como nuevo gerente del SIVA, se abre una oportunidad estratégica para revisar los planes de salvamento del sistema, evaluar su gestión administrativa y financiera, y establecer responsabilidades ante la crisis actual. Que corresponde al Concejo Municipal realizar control político sobre el nuevo directivo y exigir la formulación de un plan de recuperación integral que incluya acciones interinstitucionales para enfrentar el transporte informal, mejorar la eficiencia operativa y recuperar la confianza de los usuarios.

La crisis del transporte público ha profundizado la dependencia de soluciones informales, reduciendo la competitividad del sector formal y generando consecuencias negativas en la planificación urbana, la percepción de orden y la equidad en el acceso al servicio, por su parte el aumento tarifario reciente en el SETP, sin mejoras visibles en la calidad del servicio, ha generado rechazo ciudadano, lo cual evidencia la necesidad de una estrategia integral de comunicación, pedagogía y mejoramiento del servicio para recuperar la legitimidad del sistema.

Que en atención a lo antes descrito resulta necesario que el Concejo Municipal disponga de un espacio para debatir en torno a los asuntos consignados en la parte motiva de la presente Proposición.

Que, por tal razón, el Concejo de Valledupar.

**PROPONE**

**PRIMERO:** Citar al Gerente del SIVA, **Jaime Andrés González Mejía** para que en sesión plenaria de este Concejo Municipal, en la fecha que defina la Mesa Directiva, nos rinda y sustente un informe sobre el cuestionario que se adjunta a esta proposición.

**SEGUNDO:** Citar a la secretaria de Tránsito Municipal, **Liria Marina Camargo Alí**, o a quien funja como secretaria en la fecha en que se desarrolle el debate correspondiente para que, en sesión plenaria de este Concejo Municipal, en la fecha

que defina la Mesa Directiva, presenten y sustenten un informe sobre el cuestionario adjunto a esta proposición.

**TERCERO:** Invitar a policía de carretera para que acompañe el desarrollo del debate.

**CUARTO:** Invitar al director territorial del Ministerio de Transporte y al delegado de la superintendencia de tránsito y transporte para que acompañen el desarrollo del debate.

**QUINTO:** Invitar a la Personera Municipal de Valledupar, la Dra. **Dina Margarita Zabaleta Molina**.

**SEXTO:** Invitar a los medios de comunicación, líderes comunitarios, y a la comunidad en general, para que participen activamente en el análisis y debate sobre este importante asunto de interés público.

Concejal Proponente.



**WILBER HINOJOSA BORREGO**  
Concejal

Coadyuva el pleno del concejo

## **CUESTIONARIO PARA EL GERENTE DEL SIVA, JAIME ANDRÉS GONZÁLEZ MEJÍA**

1. ¿Cuál es el estado financiero actual del SIVA y cuáles son las principales causas que han llevado al sistema a la crisis económica? ¿Qué medidas inmediatas se están implementando para mitigar la caída del 80 % en la demanda diaria de usuarios? ¿Qué estrategias se han diseñado para enfrentar la competencia desleal del transporte informal, que actualmente transporta a más de 100.000 personas al día?
2. ¿Qué acciones concretas se han tomado para mejorar la regularidad y cobertura de las rutas del SIVA, con el fin de atraer más usuarios? ¿Cómo se está garantizando la sostenibilidad operativa del sistema, considerando la baja demanda y los costos asociados al mantenimiento de los 130 buses verdes a base de gas? ¿Qué mecanismos de control y supervisión se están implementando para asegurar la calidad del servicio ofrecido a los ciudadanos?
3. ¿Qué estrategias de comunicación y pedagogía se están desarrollando para sensibilizar a la ciudadanía sobre los beneficios del uso del transporte público formal? ¿Cómo se está abordando el rechazo ciudadano al reciente aumento tarifario del SETP, que pasó a \$2.900, y qué medidas se están tomando para justificar este incremento?
4. ¿Qué acciones conjuntas se están llevando a cabo con la Secretaría de Tránsito Municipal y otras entidades para fortalecer los controles contra el transporte informal? ¿Existen planes para regularizar o formalizar el transporte informal como una alternativa de solución al problema de la informalidad en el transporte?
5. ¿Cuál es el plan de recuperación integral que se propone para garantizar la sostenibilidad del SIVA a corto, mediano y largo plazo? ¿Qué metas específicas se han trazado para aumentar la demanda diaria de usuarios y alcanzar los 60.000 pasajeros necesarios para la sostenibilidad del sistema? ¿Qué medidas se están considerando para diversificar las fuentes de ingresos del SIVA y reducir su dependencia exclusiva de la tarifa de los usuarios?
6. ¿Qué mecanismos de auditoría y rendición de cuentas se están implementando para garantizar la transparencia en la gestión de los recursos del SIVA?
7. Las demás que sobre el tema formulen los concejales.

## **CUESTIONARIO PARA SECRETARIA DE TRÁNSITO MUNICIPAL, LIRIA MARINA CAMARGO ALÍ O QUIEN FUNJA COMO SECRETARIA CUNDO SE DESARROLLE EL DEBATE CORRESPONDIENTE**

1. ¿Qué acciones se están tomando para fortalecer los controles contra el transporte informal en Valledupar? ¿Cuántos operativos se han realizado en el último año para combatir la informalidad en el transporte? ¿Qué resultados concretos se han obtenido de estos operativos?
2. ¿Qué sanciones se han aplicado a los vehículos que operan de manera ilegal? ¿Qué estrategias se están implementando para garantizar la sostenibilidad del SIVA frente a la expansión del transporte informal?
3. ¿Existen planes para formalizar o integrar el transporte informal al sistema de transporte público?

4. ¿Qué mecanismos de coordinación interinstitucional se están utilizando para abordar la crisis del transporte público? ¿Cómo está trabajando la Secretaría de Tránsito con el SIVA y otras entidades para enfrentar esta problemática? ¿Qué resultados se han obtenido de estas acciones conjuntas?
5. ¿Cómo se está trabajando para recuperar la confianza de los ciudadanos en el transporte formal?
6. ¿Qué estrategias de comunicación y pedagogía se están desarrollando para sensibilizar a la ciudadanía sobre los beneficios del uso del SIVA?
7. ¿Qué rol desempeñará la Secretaría de Tránsito en la formulación del plan de recuperación integral del SIVA? ¿Qué aportes específicos hará la Secretaría para enfrentar el transporte informal y mejorar la eficiencia operativa del sistema?
8. Las demás que sobre el tema formulen los concejales